FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

Tema: 03 Transportes **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 1001 Arcén

Nivel: 1 **Padre:** 1001 Este fenómeno es ya Nivel 1

Descripción:

Franja longitudinal afirmada, pavimentada o no, contigua a la calzada de algunas vías interurbanas, no destinada al uso de vehículos automóviles salvo en circunstancias excepcionales. Proporciona un margen de seguridad a los vehículos y a los peatones.



Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
BVI	borde virtual	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

CODIGOC **Código que identifica a la carretera.**

	abc	código de carretera

ESTADO **Estado de uso de la entidad o el tramo de la entidad.**

USO	en uso	Se encuentra en uso.
CON	en construcción	Se encuentra en construcción o en proyecto.
ABN	abandonado	Evidencia carencia de conservación y ya no se utiliza.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo ESTADO.

REVES_1001 **Indica si el arcén está pavimentado.**

PAV	pavimentado	Posee revestimiento; está pavimentado.
NPV	no pavimentado	No posee revestimiento; no está pavimentado.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo REVES_1001.

SITUACION	Situación tramo según posición vertical relativa respecto sup terrestre.	
SUP	en superficie	El tramo está situado sobre la superficie terrestre.
ELE	elevado	El tramo está elevado respecto de la superficie terrestre.
SUB	soterrado o subterráneo	El tramo está bajo el nivel de la superficie terrestre.
VAD	en vado	El tramo atraviesa a nivel una masa de agua.
TRB	en trasbordador	El tramo salva una masa de agua cruzándola mediante algún sistema de navegación.
SCL	sin clasificar	Tramo no clasificado según el atributo SITUACION.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Se define arcén como la franja longitudinal afirmada que se presenta a los lados de las calzadas de ciertas vías interurbanas. El arcén no está destinado al tránsito de vehículos automóviles más que en circunstancias excepcionales, proporcionando un margen de seguridad tanto para los vehículos como para los peatones. Las entidades de este fenómeno se capturan mediante sus márgenes o bordes sobre la superficie del pavimento.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo SITUACION y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo ESTADO y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo REVES_1001 indica si el tramo de arcén está pavimentado o no lo está. Cuando existe un pavimento que lo recubre, esta situación se representa mediante el valor “/pavimentado”. Si el tramo de arcén no está pavimentado, se clasifica como “/no pavimentado”.

El atributo CODIGOC almacena una cadena de caracteres utilizada para identificar la carretera a la que pertenece el arcén. El valor del código se aporta siempre que éste exista y sea conocido. En caso afirmativo, el valor del código se toma, preferiblemente, del catálogo o inventario oficial de carreteras vigente, y si ello no es posible, se extrae de otras fuentes.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Control de Calidad:

FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☐

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑

- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☑
- Conectividad 2D ☑
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☑
- Ejes en recintos ☐
- Esquemas en recintos ☑

- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
• Entre líneas correspondientes del fenómeno Arcén.

• Entre líneas borde de Arcén y líneas borde de Carretera.- Conectividad 2D:

• Entre líneas del fenómeno Arcén y los fenómenos Puente y Pasarela.